

Medlemsblad for Triumph Owners MC Club - Norway

BLADSØKER 'N

No 1 - 2022



Innhold

Bladsøker'n No 1 -2022

- 2 Innhold**
- 3 Fra redaktøren**
- 5 Utfordring til medlemmene**
- 6 Formannens hjørne**
- 7 Årsmøte TOMCC-N**
- 8 T150 Trident, frem fra glemselen?**
- 11 Ny Triumph-forhandler i Trondheim**
- 14 Ensyldret Triumph på vei**
- 17 Garasjebesøk hos Sættem**
- 20 Midtsiden**
- 26 Classic Motorcycles i nye lokaler**
- 28 Nye Triumph modeller**
- 35 Bettie Page**
- 36 Klubbefekter TOMCC-N**

Forsidebilde:

Gibson utgave av T120 - 1 av 1 laget.

Bilde: Are G. Barstad

Bladsøker'n utgis 2 ganger i året av The Triumph Owners
Motorcycle Club- Norway

Redaktør	Are G. Barstad
Forsidefoto	Are G. Barstad
Layout/Montering	Are G. Barstad
Trykkeri	Interface media
Annonsepriser	Helside s/hv kr 600,- Halvside s/hv kr400,- Nest siste side farger kr 1000,-

Angående tekster og innlegg. Redaktørens eller medlemmenes meninger gjenspeiler ikke nødvendigvis TOMCC-N s offisielle standpunkt.



www.tomcc-n.com

Stiftet	1986
Adresse	TOMCC-N v/ Aage Gjelsvik, Tauglandsvegen 26, N-2067 Jessheim
E-post	styret@tomcc-n.com
Kontonr	0530 229 9279
Vipps	#71250
Formann	Aage Gjelsvik
Nestformann/Sekretær	Lornts Bruem
Styremedlem	Jahn-Håvard Østvold
Styremedlem	Niclas Mård
Økonomiansvarlig	Frode Bjørndahl
Støttefunksjoner: Treff-profilering	Glenn Cae
Klubbefekter/klær	Jens Hovind
WATOC-ILO	Thor-Christer Høimyr Karlsen
Redaksjon/ sidestøtte	Are G. Barstad
Revisor	Ole Morten Axelsen
Valgkomitè	Thor-Christer Høimyr Karlsen Jens Hovind Nils Østenfor Hjallen

Fra redaktøren

Tekst og bilder: Are G Barstad

For to år siden fikk jeg en tur i bryllupsgave av min kone, sammen med henne selvsagt, til UK og Triumph fabrikken i Hinckley. Vi skulle reist 1.4. 2020. Det ble det selvsagt ikke noe av.

Nøyaktig to år senere, på dagen, fikk vi endelig reist. Triumph Visitor Experience hadde endelig åpnet igjen, og fabrikkene hadde gjennomgått flere endringer i Covid perioden. Nå skal de produsere hele Triumph repertoaret; opp til 20.000 sykler i året. Alt av Triumph som skal leveres til EU skal nå produseres i Hinckley.

Rimeligste og raskeste vei for oss til Hinckley viste seg å være med Ryan Air fra Sandefjord til London Stanstead og et par drøye timer i leiebil derfra direkte til Hinckley hvor vi skulle bo på Sketchley Grange. Jeg har vært mye i UK både



ifb med jobb og privat, men ikke leid bil der mer enn én gang før. Det måtte så klart bli noe som er så erkebritisk som en Mini. Det vil si var erkebritisk. Nå er vel Mini'en egentlig en BMW, så det elektriske funker, og kjøreegenskapene kjennes som en BMW. Men man *føler* seg i det minste britisk i en Mini.

Nå er jeg riktignok kun en 59 år ung hingst, men merker med alderen at jeg ikke tar ting like kjapt som før, så jeg var en smule nervøs for å kjøre på den andre siden av veien. Men etter akkumulert 9 timer på engelske veier kan jeg bekrefte at jeg kun ble tuta på 2 ganger - begge gangene i rundkjøringer. Men vi kom til slutt trygt fram og jeg fikk parkert og sporenstreks tyttet i meg et par Guinness, med en liten

Jäger med sine 56 urter som preventivt middel mot ... umm ... potensiell fet frokost før vi skulle ut til fabrikkene; eller var det en ekstra



Undertegnede på Scrambleren som ble brukt i den siste James Bond filmen.

sikring mot Covid. Uansett; jeg fikk verken Covid eller halsbrann, så det må ha funka.

Vi hadde en full dag i Hinckley før vi skulle ut til fabrikkene. Dagen ble brukt til å kjøre de landeveiene som jeg ser for meg ville vært perfekt å putte med en eldre Bonnie - rundt steingjerder, gamle herskapelige gårder og innom pub'er som ofte heter noe sånt som "Fox & Hound" eller "Snowy Owl Arms". Litt "pub-grub" til lunsj slår aldri feil! Og jeg vet ikke hva det er, men når jeg kjører på engelsk country-side, ser jeg for meg Bonneville

og Spitfire fly som tar av fra en eller annen gressbane.



Undertegnedes kone på Speed Trippelen Tom Cruise brukte i Mission Impossible 2.

Men ... det var jo fabrikken som var hovedmålet. Og det var en opplevelse som jeg ikke glemmer med det første. Da vi først gikk gjennom dørene ble vi møtt av én av to guider. De tok imot alle som kom, ønsket dem velkommen og forklarte hvor museet og cafeen hvor de kunne bruke tiden til det var deres tur til fabrikkturen. Da jeg sa at jeg var redaktør for TOMCC-Norway blekkla, ville begge guidene ta bilde av meg sammen med dem. De fjernet til og med sikringen rundt Scrambleren som ble brukt i den siste 007 filmen så de kunne ta bilde av meg sammen med guidene. Så tok de oss med til museet og sykkelen som ble brukt i "The great escape" filmen med Steve McQueen og som stuntmann Bud Ekins utførte det berømte hoppet over gjerdet med, fjernet "do

not cross" sikringene og lot oss bli avbildet på både den og sykkelen Tom Cruise kjørte i en av Mission Impossible filmene.

**Etter det ble vi guidet opp til "Gibson" sykkel-
en i bildet under.**



Gibson sykkelen som det kun er laget 1 av, og skal sammen med en 59 Gibson Les Paul gis til de som donerer mest i årets Distinguished Gentlemans Rally.

Desverre var det ikke tillatt å ta bilder inne på fabrikken, men jeg kan love de som ikke har vært der at det er vel verdt turen. Mye interessant å se, og en historie som er verdt å høre.

Bildet på neste side er av det Triumph sier var konseptutgaven av Scrambler 1200 - før første prototype.

Med dette ønsker jeg alle en strålende og trygg Triumph sesong.

**Are Barstad
Redaktør**



Send til: are.barstad@me.com
innsendingsfrist: 31.3.2022



Utfordring til medlemmene

Vil du ha *ditt* bilde på midtsiden av neste nummer?

Send oss ditt beste MC-relaterte bilde, og vi velger blandt de innsendte bildene hvilket som skal pryde den neste midtsiden.



Formannens hjørne

Våren har vært tørr og fin på Østlandet, men kald nordavind og kalde netter innimellom har gjort at mc sesongen ikke helt har tatt av. Har riktignok vært ute et par tre ganger, og den ene gangen med en nyinnkjøpt Sprint 1050 ST ble det jammen Falkenbil hjem.

Hadde kjørt to-tre mil, og etter tanking nord for Jessheim var den relativt død. Veeeldig lite strøm, tydeligvis et ladeproblem. Ti meter unna stod en Falken bergingsbil, og sjåføren kom gående med en is. Snakk om timing! Jeg og sykkel fikk skyss hjem. Forrige eier hadde nylig skiftet stator og regulator så det skulle egentlig være på stell. Etter å ha ladet batteri og startet opp, måler jeg lading til 14,5V, altså helt perfekt. Etter å ha lest meg opp på div forum river jeg all plastikken av (inni der var det jammen en helt vanlig motorsykkel gitt) for å prøve å finne svaret. Uten videre hell, alt ser bra ut, og jeg er fortsatt like klok (eller dum).

og utsette årsmøtet til 21.mai, og ha det på Lillehammer som i fjor. Forhåpentligvis er det da temperatur til å kjøre engelsk dit og til å sitte ute og ta en kald en. Årsmøtet holdes på First Hotell Breiseth kl 1400, og dere må selv booke om dere ønsker rom der. Vi satser på en gjentakelse av fjorårets svært vellykkede happening.

Triumph arrangerte såkalt VIP-tour med lansering av nye modeller i vinter. 12. januar var jeg i de nye lokalene til AMD i Verkseier Furulundsvei og fikk se de nye 1200 Tiger modellene og den lekre nye 1200 Speed Triple RR. Det var som det skulle:



Naken og avkledd Sprint står og skammer seg!

Vinterens MC-messe på Lillestrøm ble altså avlyst uten at jeg helt vet hvorfor; var vel fortsatt usikkert med Corona. Vi besluttet da

Bigger, better, faster, more. Tiger 1200 er blitt lettere og sterkere og ikke minst lavere tyngdepunkt. Nye Speed Triple RR er virkelig blitt en lekker sak, og jeg fikk litt vil ha følelse.

Det gikk heldigvis nesten helt over etter å ha prøvesitti. Bl.a. høyden på styret tilsa mer aldersgruppe 25+ enn 60+. Man blir veldig bortskjemt med avslappet sittestilling etter å ha kjørt Tiger noen år.

En vi kjenner var tidlig ute med bestilling av Tiger 1200, og venter og venter. Stadig nye utsettelse på levering. Er ikke helt sikker på om de gjør som i bilindustrien og skylder på mangel på halvledere. Vi som driver litt med gamle Triumph er godt kjent med halvledere. De gamle Lucasanleggene ledet stort sett halvt og ofte ikke i det hele tatt I år er det igjen endelig klart for englandertræf hos Mosten MC i Danmark etter to avlyste år. Etter sigende skal danskene om mulig ha blitt enda dårligere på å forstå norsk nå enn for tre år siden. Det sies jo også at de begynner å få problemer med å forstå hverandre. Men hyggelig er det i hvertfall i Danmark. Den vanlige Stena ferga til Fredrikshavn er forresten historie, så mange av oss reiser fra Larvik torsdag kveld.

Årets store treff for vårt vedkommende er jo vårt eget Britannia rally første helga i juli. De siste årene (bortsett fra Corona-året 2020) har vi arrangert det hos Farmers på Øyer. Det har i flere år vært snakk om at ny E6 og

vegvesenet kommer til å ta mesteparten av treffområdet, men heldigvis for oss blir det stadig skjøvet frem i tid. Så sett av helga og møt likesinnede på sommerens triveligste treff. Eller bare ta en tur innom på lørdag for en kaffe og en prat (hvis du synes ei hel helg sammen med anglofile blir mye)!

De fleste har vel fått det med seg, men årets gladnyhet fra biltilsynet til oss med flere sesongkjøretøy er at fra september blir det mulig å avstille forsikring/vegavgift uten å levere inn skiltene. Mindre jobb og forhåpentligvis noen kroner å spare (hvis ikke forsikringselskapene finner på noen nye triks). Så er det bare å glede oss over at en ny MC-sommer er i gang! Husk at alle (både på to og fire hjul) er litt rustne tidlig på sommeren. Bilistene er litt uvant med tohjulinger, og vi trenger en del mil før ting begynner å sitte og godfølelsen kommer. I skrivende stund er det enda mye grus i veiene, og de første turene bør tas i rolig tempo. En god og trygg Triumph sommer ønskes!

Aage Gjelsvik, Formann, TOMCC-N

**Har du husket å betale for medlemskap
i TOMCC-N?**

Hvis du har glemt det eller rota bort giroen, er kontingenten på kr 350,- pr år.

VIPPS til nr 71250

eller til konto nr 0530 229 9279

Husk å merke innbetaling med navn, adresse og tlf nr.

1969 - T150 Trident, frem fra glemselen?

Tekst og bilder: Aage Gjelsvik

Etter å ha skrivi litt i Bladsøkern om Triumphs utvikling av trippelmotoren i fjor, fikk jeg såpass ånden at jeg trilla ut Tridenten fra låven, vaska av flere års støvlag, og fikk den inn i gutterommet i garasjen. Planen var en full gjennomgang av det mekaniske, i tillegg til et lite kosmetisk ansiktsløft. Tridentene er jo kjent for å være turtallsvillige og spreke.

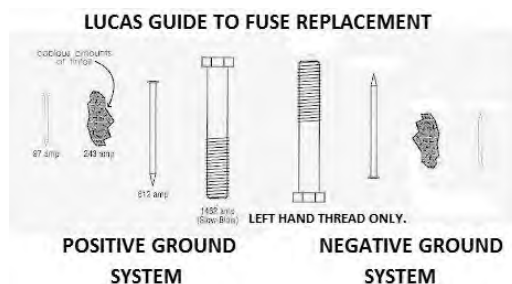
Det har ikke vært tilfelle med vår, og jeg har mistenkt sliten kam eller slitte sylindre/dårlig komp. Forgasserene ble skiftet for noen år tilbake fordi tomgangen var svært varierende og vanskelig å justere. (Noen år tilbake kan være alt fra 3-4 til 8-10. Åra går som kjent forttere og forttere jo eldre man blir.)

Etter å ha plukket av tank og sidedeksler og pælma ett stk gåent batteri, var det tid for avtapping av olje. På Tridenten som av en eller annen grunn ble utstyrt med tannhjulspumpe befinner olja seg på gulvet eller i veivhuset, ikke i oljetanken der den skal være. For å drenere veivhuset må man demontere ei lita bunnpanne festet med seks skruer. Tappeplugg er den ikke utstyrt med; det ville vært for enkelt. Tridenten er fra fabrikk utstyrt med en antisigeventil som skal holde olja i tanken, men denne virker vanligvis dårlig/ikke. Tror løsningen her blir å kjøpe en ny antisigeventil som kan monteres ved oljetankutløpet.

I samme slengen tappet jeg av olja på støttemperne foran, og her fikk jeg en overraskelse. På den ene siden rant det ut en dl olje, og på den andre en dl vann og en skvett olje. Vi tok en skikkelig gjennomgang av sykkelen med olje, filtre osv da den ble kjøpt for 12-14 år siden, men må ha glemt demperolja foran. Etter å ha demontert toppen, kunne jeg konstatere at sykkelen relativt nylig (i km) var blitt borra opp til 1 overdim. Alt så helt ok ut bortsett fra at det for meg så ut som at den ene kammen var synkronisert ei tann feil. Dette kan kanskje være forklaring på litt slækk motor?

Originalt var Tridenten utstyrt med tre stifter, noe som nok var en stor utfordring å justere riktig. På min satt det eminent Lucas Rita elektronisk tenningsanlegg. Det er foreløpig beholdt, da det etter det jeg har lest, ikke var helt håpløst. Men som med Boyer lager alle coilene gnist hver gang en sylinder skal tenne, noe som er litt sløsing med strøm og kanskje gir litt dårliger gnist. Tri Spark har et annet system med gnist på en og en coil, noe som er i hvert fall i teorien hakket bedre. Lucas, The

Prince of Darkness blir det vitset mye om, og legger ved et bilde jeg så i så bladet.



Sykkelen var opprinnelig helt svart, noe jeg syntes er litt kjedelig. Etter å ha kikket på bilder av tilsvarende sykler i alle kolører på nett, valgte jeg å lakke nedre del av tanken elfenbenshvit, med gull stripe. Sidedekslene fikk nye dekaler, og et par lag klarlakk utenpå. Alle motordekslene ble pusset opp og polert. Nå venter jeg på nye Ray guns pottes fra England. Ved bestilling ble det sagt produksjonstid 6 uker; det er nå 12 uker siden. Synes disse gamle Tridenten kler disse pottene, og den var jo originalt utstyrt med det. Amerikanerne likte dem ikke, og satt på mer vanlige pea-shooters. Det gjenstår også litt finjustering av tenning og forgassere, men har prøvestartet og den startet til slutt, om enn noe motvillig.

Aage Gjelsvik



Her sees hjemmelakka hvit nedre halvdel og gullstripe. Tør ikke si hvor jeg kjøpte lakk, men resultatet ble ganske ok. Legger også ved et bilde av Triumphs sofistikerte styredempersystem. Ved å vri mot høyre kunne styringen justeres fra løs og ledig, til å gå bare rett frem, altså ren friksjonsdemping.





Ny Triumph-forhandler i Trondheim

Tekst og Bilder: Lornts Bruem - TOMCC-N Medlem

Etter noen år som autorisert service-punkt har MC Tuning i Trondheim nå også blitt fullverdig Triumph forhandler. I april 2019 ble de servicepunkt for merket, og dekker dermed et veldig stort område siden de er de eneste nord for Oslo og Bergen.

MC-Tuning AS har holdt til på Tiller rett sør for Trondheim siden 2010, og har siden den gang vært forhandler av BMW.

Daglig leder og eier Bjørn Eidem er selv utdannet mekaniker og skrudde på Triumph-modellene på 90-tallet, da han samarbeidet med William Jenssen/Ride. Han kan fortelle at det er stor forskjell på dagens modeller og det som fantes på 90-tallet. - De europeiske MC-merkene har de siste årene vært utrolig innovative, og jeg mener at både BMW og Triumph nå ligger i forkant av MC-utviklingen.

MC Tuning har solgt nye Triumph-er før 2022 også, men da mer på direktebestilling fra kunder.

Bjørn forteller at de sikkert har solgt 15-20 Triumph-er i år, men at det er vanskelig å få skaffet nok sykler i forhold til etterspørselen.

Av cirka 40 sykler som er bestilt så har han fått ja til omtrent 30, men en del av modellene drøyer ut i tid før disse ankommer.

Denne dagen så sto det en 3-4 med SOL-GT-merke på i butikken. Enn så lenge var det et par Bonneville T120, en Scrambler 1200 XE, en Speed Triple, en Rocket 3 GT og en Tiger Sport 660 tilgjengelig.

Trondheim viste seg fra den nitraste siden denne lørdagen, med striregn og under 10 grader. En kar holdt da på å hente ut sin nye Tiger 900 Rally Pro som skulle kjøres hjem til Fredrikstad denne dagen! Det ser ut som det kan bli en kald fornøyelse kom det fra han da han satte av gårde. Men gleden over den første turen med ny sykkel trumfer som kjent det meste!

Hvis du viser frem medlemskortet ditt fra TOMCC-N kan det hende at det vanker et lite avslag på utstyr og klær - på lik linje med medlemmene av BMW-klubben ☐

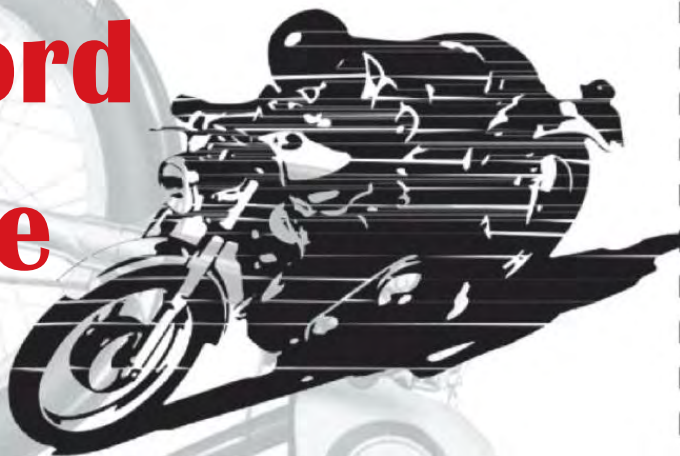
Lornts Bruem

Adresse: MC Tuning AS, Østre Rosten 84F, 7075 Tiller





Westfjord Britbike Rally



Fullfart i 40-sonen!

1984-2022

«Eidfjordtreffet»

**Classic Bike Owners Club inviterer
fredag 17. – søndag 19. juni 2022
til det 38. Westfjord Britbike Rally!**

Vi kan i år invitere alle engelsk-kjørende til «Eidfjord-treffet» for 39. gang. Årets høydepunkt for Britbike-interesserte finner sted ved Finnasteinflåten Camping i Øvre Eidfjord, like ved Riksvei 7 (3 timer fra Bergen). Vi arrangerer som vanlig en fellestur, og har premieutdeling lørdag. Treffet beholder imaget, med lavt offisielt aktivitets- og ambisjonsnivå ...

Drikke og mat, både frokost og middag, kan kjøpes på stedet. Treffavgiften er kr 500,- pr. deltagende motorsykkel, inkl. campingavgift.

Kun engelskproduserte motorsykler vil få adgang til treff-plassen! Ta med det minste teltet du har, og gjør plass til andre. Når plassen er full, så er det fullt!



Classic Bike Owners Club
Pb 2392, 5824 Solheimsviken.
www.cboc.no
Jens Harald Moos
mob. 40 14 44 00
jens@moos.no

*Bike
British!*

Ensyldret Triumph på vei

Tekst: Nils Østenfor Hjallen

Det har dukket opp spionbilder av Triumphs første nye single-sylinder for første gang på 50 år. Den siste var vel Triumph Tiger Cub, som hadde en 250 ccm motor. Disse modellene kommer i markedet som Royal Enfield har lansert de siste årene. De nye syklene bygges av den indiske produksjonsgiganten Bajaj og de første modellene fra et partnerskap som ble kunngjort i januar 2020. Når vi ser på disse maskinene, er det klart at de er Triumphs med den klassiske tankformen, motordesignen og de klassiske panelene bak knærne. Den ligner litt på Street Twin. Vedr størrelsen på motoren, forventes det at de vil være rundt forventer vi at den vil være rundt 350-500cc. Minst en av disse modellene bør kalles en 'Tiger Cub', men Triumph eier vel ikke "Cub" merket.

front calipere og TFT display. "Tigeren" har til og med hand guards og taggete fothvilere. Det er klart at Triumph holder seg til samme formel som Trident 660 og går for premium enden av budsjettmarkedet. Så når kan vi forvente å se de ferdige syklene? Triumph sa på tidspunktet for Bajaj-kunngjøringen at vi ville se noe i år, men gitt at det har vært en pandemi i mellomtiden, ville vi ikke bli overrasket om det har blitt utsatt. Basert på utseendet til disse maskinene, forventer vi at Triumph avslører de ferdige syklene mot slutten av 2022, med lager som ankommer forhandlere i løpet av 2023.



Når vi ser på hjulene, er det også klart at det er to forskjellige modeller - en 17" "Street?", og en 19/17" scrambler 'Tiger?' Begge syklene har opp ned gafler, LED-lys, radiale



ACCELERATION

HIGH PERFORMANCE

EXHAUST AND MECHANICAL SILENCE

CONTROLLABILITY

GOOD BRAKING

I'VE GOT THEM ALL

TRIUMPH

SUPER SPORT MODEL

Stock model develops 42 H.P. Speeds of 120 M.P.H. See your Triumph dealer and ask for a demonstration of this newest 40 cu. in. O.H.V. Triumph which gives you the maximum in performance, safety, comfort and appearance.

Dealerships Available

Johnson Motors, Inc. *The TRIUMPH Association*

127 W. COLORADO ST., PASADENA 1, CALIF. | TOWSON, BALTIMORE 4, MARYLAND

Mummy, is there such thing as a perfect man?

Yes dear. They ride Triumphs.

Garasjebesøk hos Sættem

Tekst og bilder: Nils Østenfor Hjallen

Det er jo mange i klubben som har litt mer enn en motorsykkel, og på senvinteren var jeg så heldig å få en kikk i Geir Sættem sin "Man Cave" i Brumunddal.

750 og En Aprilia RSV1000 R. Vi finner også en KTM 640 Adventure i samlingen, samt et par klassiske 2-taktere, en klassisk Kawa 500, og en Suzuki 750 GT. Av andre Triumph har han en Thunderbird 900 (som for



Der har han samlet seg et fint knippe med spesielle sykler (Ikke bare Engelsk). Som Geir sa, så har han ofte kjøpt seg et nytt prosjekt ved diverse livskriser. I tillegg har han jo et langt liv som MC entusiast, og som flere av oss, så er det mye mer moro å kjøpe sykler, enn å selge, så da har det blitt en del modeller opp gjennom årene.

Følgende "diamanter" kan nevnes: 2 stk Rickman 75 modeller, en Triumph og en Kawasaki. Geir hari tillegg til interessen for engelske sykler, også sandsen for de italiensk. Av Italienerer har han en Moto Guzzi Le Mans 1, en Laverda RGS 1000, en 1996 Cagiva Elefant

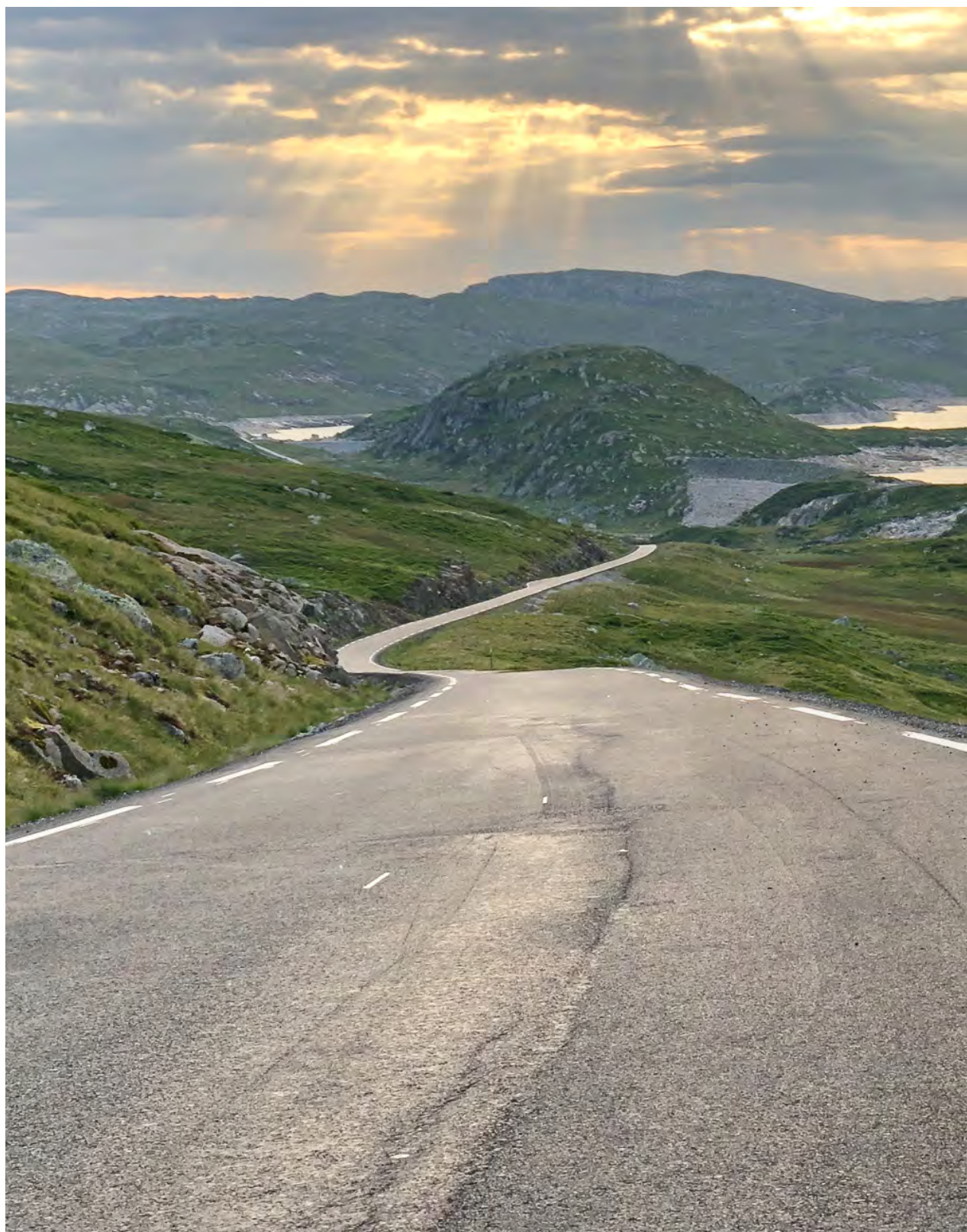
øvrig er til salgs) og en Tiger 800 ("Alle må ha en Tiger i garasjen"). BSA B33 1956 har jeg vel sett på treff, der den vant tomgangskonkurransen. Han har også en 1967 TR6C, og en 67 Bonneville T120R i samlingen pluss en 55 Tiger 650. I verkstedet driver han for tiden på med et nytt prosjekt, en Bonneville 68 modell. Ikke nummerlik, men det blir nok en fin sykkel av dette også i løpet av våren. Han har også klart å pådra seg et par amerikanere, en Harley FLH shovel 1340 en shopper 1340 EVO, (Geir har tydeligvis vært utsatt for litt dårlig påvirkning/gruppepress i nabolaget)

Med både gammelt verksted og et nybygg, har han god plass til å drive med hobbyen. Geir har også drevet med racing, og for noen år siden holdt det på å bli slutt på karrieren, etter en stygg ulykke på banen. Heldigvis har han trent seg opp igjen, og er å se på flere av treff-

ene. Eidfjord er selskrevet, det samme med Britannika Rally. Alltid spennende å se hvilken sykkel Geir har med seg på neste treff. Vi takker for et fint garasjebesøk, og ser frem til å treffe Geir igjen på treff.







Redaktørens sykkel på Brokke-Suleskard // Kanskje det neste midtsidebildet er ditt?



WATOC Rally Agenda 2022



Date	Rally	Venue	Organiser
18. - 20. February	National Rally New Zealand	Clark's Beach Camp, Auckland, NZ	TOMCC New Zealand
23. - 24. April	Voorjaarstreffen	Island of Texel, Netherlands	TOCN Netherlands
07. - 14. May	International Trifest	Guernsey, Channel Isles, UK	TOMCC UK
13. - 15. May	Triton Rally	<i>to be announced</i>	CTF France
13. - 15. May	12th West Wales Rally	Aberaeron, Wales	TOMCC UK
28. - 29. May	Tulsebodaträffen	Kyrkhult, Sweden	TOMCC Sweden
17. - 19. Juni	45th Trumpettreffen	Camping Allureparek, Rensvoude	TOCN Netherlands
01. - 03. July	Britannia Rally Norway	Lillehammer, Norway	TOMCC Norway
15. - 17. July	Essex Treffen	<i>to be announced</i>	TOMCC South Essex
?16.- 17. July?	Stora Smaland Treffen	<i>To Be Confirmed</i>	TOMCC Sweden
22. - 24. July	Sommertreffen Germany	Hilders, Germany	TMOC Germany
29. - 31. July	Albion Rally	MC Campfyn, Ringe, Denmark	Albion MC
06. - 07. August	Bring it Home Rally	Meriden, United Kingdom	TOMCC UK
12. - 14. August	Britannia Rally Sweden	<i>to be announced</i>	TOMCC Sweden
19. - 21. August	Britannia Rally Denmark	Rødkærø, Denmark	TOMCC Denmark
23. - 25. September	Concorde Rally	Bristol, United Kingdom	TOMCC UK
07. - 10. October	Skegfest UK	Richmond Holiday Centre, Skegness	TOMCC UK

Please note that this Agenda will be updated whenever necessary, kindly keep track of any changes.

In view of the current situation it is recommended to check with the organisers before heading for any rally.

NORWEGIAN BRITANNIA



RALLY
British Bike
meet
1st-3rd of July
2022
Farmers MC
Lillehammer

DINNER
BREAKFAST
LIVE MUSIC
REFRESHMENTS
ACTIVITIES/GAMES
PRIZES
SURPRISES

+++++
www.tomcc-n.com



Contact:
Glenn: +47 970 27 880
Aage: +47 911 64 264



Northbound (Lillehammer): Follow E6 North, ca 12km, turn right at FV 312 and follow signs

Southbound towards Lillehammer: Follow E6, turn right at FV 312 and follow signs

GPS-coordinates: 61°11'43.0"N 10°25'01.0"E

BRITANNIA 31st RALLY



DENMARK

19-20-21 AUGUST 2022

TRIUMPH *BSA* Norton

Nørre Langgade 40 - 8840 Rødkjærsbro 15 km SE of Viborg

Rally Coordinator Palle Munk +45 40 31 30 59 - Mail: pallepunk@yahoo.dk



SPEED TRIPLE RS

MATT BAJA ORANGE

Flere nye farger i 2022

Classic Motorcycles i Nye lokaler.

Tekst og bilder: Nils Østenfor Hjallen

Jeg leverte nylig en sykkel til service hos Geir Jacobsen, og fikk samtidig muligheten til å kikke på de nye lokalene. Som kjent flyttet Classic Motorcycles fra de gamle lokalene på Sem i fjor. Han kjøpte et sted i Kodal, med stort hus og verksted. Jeg sleit litt med å finne frem (Geir: Du må snart få satt opp noen skilter langs veien :-)), men jeg traff et par hyggelige naboer, da.



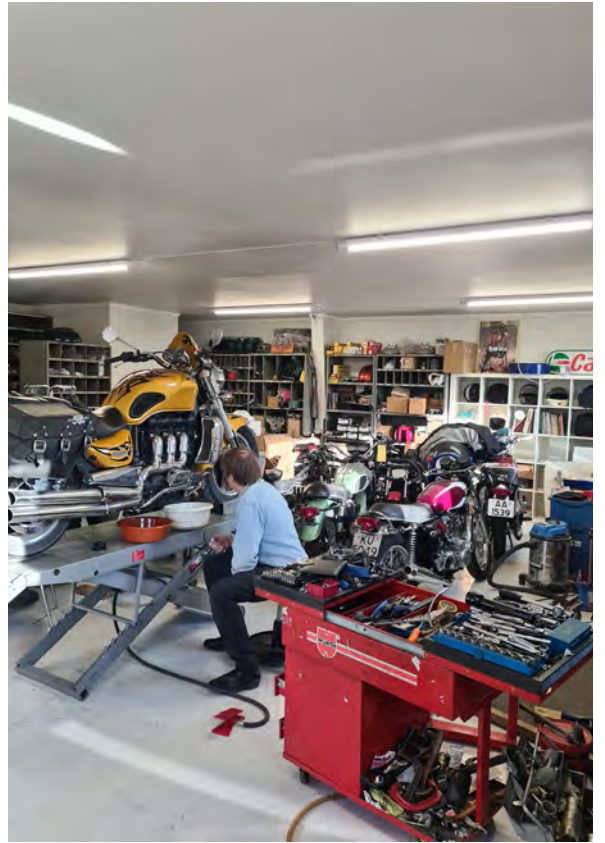
I tillegg til et romslig verksted, så har han en stor garasje, med plass til både den gamle lastebilen og motorsyklar. I 2. etasje har han senket gulvet, slik at det ble plass til både lager og ny butikk der. Geir har mange faste kunder, og mye å gjøre med servicer denne våren.

Med et delelager der du kan få så og si alt (over 90%) av deler til klassiske engelske sykler, sender han i tillegg deler rundt i hele verden, faktisk. Og det så og si uten å markedsføre seg! Så hvis du lurer på hvor du skal gå for å få deler til din gamle Triumph, BSA eller Norton, eller en annen engelsk sykkel, så er det ikke noen vits i å gå over bekken etter vann. Geir har det, og det han ikke har kan han helt sikkert skaffe. Hvis du skal på besøk, er det best å ringe på forhånd. Det er rikke butikk med åpningstider som det var før, men de er stort sett der på hverdager. Det er alltid moro å komme til Geir. Det han ikke vet om deler og modeller, er ikke verdt å vite. I tillegg så er jeg alltid trygg på at alle servi-

cepunkter på hver sykkel, og mer enn det, blir sjekket grundig hver gang. Jeg hadde med meg en liste med deler som jeg trengte til mitt siste prosjekt, en 69 Tiger 650, og alt på lista ble med hjem.

Geir var litt skeptisk til at jeg skulle ta bilder, og antydte at jeg kunne komme om 5 år, da ville kanskje alt være på plass. Men selv om noe fortsatt er i esker, så vær sikker på at han vet hvor han har tingene allikevel. Vi ønsker Geir lykke til med videre drift i Kodal, og ser frem til flere hyggelige besøk på Classic i årene fremover.

Nils Østenfor Hjallen



Nye Triumph modeller

Av Ole-Kristian Hatlen

Det har kanskje vært litt dårlig med info på nye modeller her i Bladsøker'n. En del av dere har nok stålkontroll hva Triumph har sluppet og hva som kommer, men her kommer litt generell info om nye modeller som har kommet i år og de som kommer neste år. Dette er for det meste data hentet fra <https://www.triumphmotorcycles>.

TRIUMPH TRIDENT 660



- Kom 2021
- 660 cc Triple,
- 80 hk ved 10250 rpm
- 64 Nm ved 6250 rpm
- 189 kg våtvekt
- 14 L tankvolum
- 805 mm setehøyde
- ABS bremses fra Nissin
- Showa dempere foran og bak
- 16000 km Serviceintervall (nice 😊)

Fin motorsykkel som beskrives som en leken og morsom, kan også kan registreres som A2. Jeg så denne personlig på Triumphbutikken i Charleston, South Carolina i USA når jeg var der på jobb. Fikk ikke tid til å prøve, men morsomt likevel.

SPEED TRIPLE 1200 RS OG RR



- RS kom 2021
- RR kom i 2022
- 1160 cc
- 177,5 hk ved 10750 rpm
- 125 Nm ved 9000 rpm
- 198 kg våtvekt
- 15,5 L tankvolum
- 830mm setehøyde
- Brembo bremseser, selvfølgelig ABS
- Öhlins dempere foran og bak
- 16000 km Serviceintervall !!

TIGER 850 SPORT



- Kom 2021
- 888 cc
- 84 hk ved 8500 rpm
- 87 Nm ved 6500 rpm
- 192 kg tørrvekt
- 20 L tankvolum
- 810-830 mm setehøyde
- Brembo bremses, selvfølgelig ABS
- Marzocchi dempere foran og bak
- 10000 km Serviceintervall

Tøff motorsykel (det gjelder val alle Triumph'er) som også kan registreres som A2. Så de også personlig første gang når jeg var i USA i år. Undertegnede har Triumph Tiger 900 Ra Pro som har er fornøyd med.

TIGER SPORT 660



- Kom 2022
- 660 cc. Er vel same motoren som i Trident'n, men i hvert fall 240° tennings rekkefølge.
- 80 hk ved 10250 rpm
- 64 Nm ved 6250 rpm
- 206 kg våtvekt
- 17,2 L tankvolum
- 835 mm setehøyde
- ABS bremses fra Nissin
- Showa dempere foran og bak
- 16000 km Serviceintervall (nice 😊)

Dette er vel lillebroren til Tiger 850 Sport, med Trident motoren. Kan registreres som A2. Blir sikkert en flott innstegsmodell for de som liker Tiger modellene.

NY TIGER 1200



Tiger 1200 GT



Tiger 1200 Rally

Den nye Tiger 1200 kommer med både en GT og en Rally som igjen har 2 versjoner som kommer i Pro og Explorer.

- Kom i 2022
 - 1160 cc
 - 148hk ved 9000 rpm
 - 130 Nm @ 7,000 rpm
 - Showa dempere foran og bak
 - Brembo bremses foran og bak
 - 20liters tank på Pro utgaven
 - 30 liters tank på Explorer utgaven
- Jeg prøvesatt den under Triumph VIP Tour i vinter. Og kjente på den litt den gamle Tiger 1200, den nye var merkbart lettere å få opp fra sidestøtten enn den gamle.

TE-1 PROJECT



Dette er den elektriske motorsykkelen som Triumph har under utvikling. Litt usikker på hva jeg mener om elektriske motorsykler, jeg har kun testet Harley sin Live Wire. Mitt inntrykk var det sikkert kunne vært morsomt på bane e.l... Triumph sin ser bedre ut og vil nok prøve den hvis/når den kommer. Jeg har ikke spesielt tro på at dette brukes som vanlig mc. Og synes motorlyd er jo mye av poenget, antar vi er flere 😊.



The Best Vintage Triumph Motorcycle



Can't beat the new cross-country steering geometry, plus the Bonneville engine — a winning combination!

www.classicbritishspares.com 

Rabattavtale med Dekkteam

Her er avtalen mellom TOMCC-N medlemmer og DekkTeam-kjeden. Vi har fått meget gode priser både på dekk, batterier og smøreprodukter. Løp og kjøp!



Firma: The Triumph Owners Mcc Norway

Organisasjonsnr: 912181510

Kredittid: Kontant

Særlige hensyn: **Handel betales kontant av hvert enkelt medlem.**

Betingelser								
Dekk	Person og varebil	SUV / 4 x 4	MC	Lett last	Last	Industri	Anlegg	Landbruk
Yokohama	50%	50%	-	ppf.	ppf.	ppf.	ppf.	ppf.
Gislaved	50%	50%	-	-	-			
Kumho	50%	50%	-	ppf.	ppf.			
Nankang	50%	50%	-	-	-			
Dunlop	-	-	25%	-	-	-	-	-
Alliance	-	-	-	-	-	ppf.	ppf.	ppf.
Røwde & Co**	15%	-	-	-	-	15%	ppf.	ppf.
Continental	48%	48%	48%	-	-	-	-	-
Felg alu.								
AEZ	50%	50%	-	-	-	-	-	-
DEZENT	50%	50%	-	-	-	-	-	-
DOTZ	50%	50%	-	-	-	-	-	-
ENZO	50%	50%	-	-	-	-	-	-
Xtreme	50%	50%	-	-	-	-	-	-
Alutec	50%	50%	-	-	-	-	-	-
GMP	50%	50%	-	-	-	-	-	-
Smøreprodukter								
Gulf	50 % på smørljeprodukter alle kategorier							
Batteri								
Exide Sønnak*	45%	45%	ppf.	45%	45%	45%	45%	45%

Rabatt gis på norsk importørs/produsents veiledende prislister eks.mva.

*Nettopriser på marine- og fritidsbatterier.

** Gjelder alt av dekk og slanger til små traller, trillebår osv.

Sortiment kan variere noe fra verksted til verksted.



KLUBBEFFEKTER



Genser m.kort glidelås kr 400,-



(bakside)



Tøff Bøff kr 100,-



Raske solbriller kr 100,-



Nytt motiv !!!
T-skjorte kr 150,-

1 stk klistreButton, kr 10,-



Stryk på
merke 3 stk kr 30,-



(bakside)



12 stk Klistrebutton kr 100,-

Hettejakke kr 500,-



T-skjorte kr 150,-

Tøymerke kr 100,-



Skiltramme, kr 100,-



Klistremerke 3
stk kr 30,-



For bestilling,
Ta kontakt med TOMCC-N
v/Jens Hovind,
stjehovi@gmail.com
eller Tlf: 90202040



Speed Triple 1200 RR



Triumph Tiger 1200 Rally



Triumph Tiger Sport 660

RETUR:
TOMCC v/Aage Gjelsvik-
Tauglandsvegen 26
N-2067 Jessheim



Alf Graarud Motor as
Haugevn. 8
1738 Borgenhaugen Tif
69137171



Somaveien 1
4313 Sandnes
Tlf: 40004525



AMD Motorsykler AS
Olaf Schous vei 6,
0572 Oslo
Tlf 22 80 57 40



MC Tuning AS
Østre Rosten 84f
7075 Tiller
Tlf: 72884488



CBP AS
Alexander Kiellands gate 43
3717 SKIEN, Tlf 35 58 41 41



Team Bergen MC AS
Litleisvegen 41
5132 Nyborg, Tlf: 55230180