

Medlemsblad for Triumph Owners MC Club - Norway

# BLADSØKER 'N

No 2 - 2022



# Innhold

Bladsøker'n No 2 -2022

- 2 Innhold**
- 3 Fra redaktøren**
- 5 Utfordring til medlemmene**
- 6 Formannens hjørne**
- 8 Trident testkörning på Teneriffa**
- 12 Årsmøte TOMCC-N**
- 14 Engelsk Træf, Mosten 2022**
- 18 Straand treffet i Vrådal**
- 22 Midtsiden**
- 24 Spaniaturløp med CBP**
- 28 Britannia Rally, Øyer**
- 30 Albion Rally 2022**
- 35 Britannia Rally, Uddevalla**
- 40 Klubbefekter TOMCC-N**

## Forsidebilde:

Espen Flaattens bygg, basert på 340 ramme med Nourish kit.

Foto: Are Barstad

Bladsøker'n utgis 2 ganger i året av The Triumph Owners Motorcycle Club- Norway

Redaktør	Are Barstad
Forsidefoto	Are Barstad
Layout/Montering	Are Barstad
Trykkeri	Interface media
Annonsepriser	Helside s/hv kr 600,- Halvside s/hv kr400,- Nest siste side farger kr 1000,-

*Angående tekster og innlegg. Redaktørens eller medlemmenes meninger gjenspeiler ikke nødvendigvis TOMCC-N s offisielle standpunkt.*



[www.tomcc-n.com](http://www.tomcc-n.com)

Stiftet	1986
Adresse	TOMCC-N v/ Aage Gjelsvik, Tauglandsvegen 26, N-2067 Jessheim
E-post	styret@tomcc-n.com
Kontonr	0530 229 9279
Vipps	#71250
Formann	Aage Gjelsvik
Nestformann/Sekretær	Lornts Bruem
Styremedlem	Jahn-Håvard Østvold
Styremedlem	Niclas Mård
Økonomiansvarlig	Frode Bjørndahl
Støttefunksjoner: Treff-profilering	Glenn Cae
Klubbefekter/klær	Jens Hovind
WATOC-ILO	Thor-Christer Høimyr Karlsen
Redaksjon/ sidestøtte	Are Barstad
Revisor	Ole Morten Axelsen
Valgkomitè	Ole Kristian Hatlen Jens Hovind



# Fra redaktøren

Tekst og bilder: Are Barstad

**Scrambleren min, som jeg kjøpte ny juni 2019 har nå gått 47.626km. Det ble ikke fullt så mye kjøring i 2022 sesongen som tidligere sesonger, men det ble likevel noen turer.**

Sesongen begynte med Mosten i Danmark. Deretter en del turer til Vestlandet, Innlandet og Sørlandet. Den lengste turen i år var vel en tur til Gotland med gode venner. La meg begynne med å si at kjøreturen fra Horten til ferjeleiet i Nynäshamn ved Stockholm er laaang! Altså, lange kjøreturer bryr meg ikke særlig. Jeg satt jo på salen i nesten 80 timer i en 14-dagersperiode i fjor på turen min til Nordkapp/Vardø, men det var på norske veier, som er både kupert og svingete - ikke milevis med rette strekninger i et relativt monotont landskap. Men så fort vi satt på ferjen på vei over til Gotland var alt det glemt.

Nå er riktignok ikke veiene på Gotland så fytkelig kupert heller. Det er temmelig flatt, faktisk. Men noen svinger er det, og landskapet er nydelig og - tro det eller ei - stedvis eksotisk. Vi bodde på Tofta Strandpensionat som ligger noen mil sør for Visby. Spartansk, men rimelig og veldig koselig.

De neste dagene utforsket vi øya og tok bl.a. ferjen fra nordspissen av Gotland over til Fårø hvor vi kjørte helt ut til Fårø fyr. Badestrendene på Gotland minner veldig om de vi ser i Syden. Nydelige lange strender med fin, hvit sand. Og Visby, med fortet, er absolutt verdt et besøk.

På vei ut mot Fårø så vi et skilt inn til "Gotland Vintage Car museum". Det så gammelt og slitent ut, og det var

mye junk der. Men noen fine biler så vi, og i et eget bygg så vi traktorer og - bevaremegvel - motorsykler. Mye tysk, noe svensk, men én BSA og visstnok "Nordens äldsta Triumph" gjorde besøket hakket mer verdt.

Alt i alt en fint tur til Gotland, men må vel innrømme at det var forfriskende å krysse grensa tilbake til Norge og få slitt litt av kantene på knastedekkene.

Sesongens høydepunkter for meg var Britannia i Sverige (se eget innlegg) og Mosten i Danmark. Norske Britannia på Øyer var

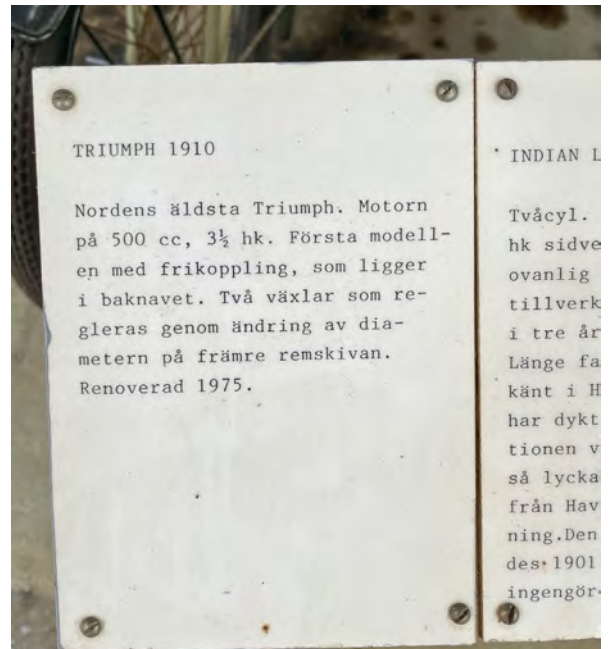


**selvsagt også helt topp, men jeg hadde nettopp vært coronasyk og hadde verken energi eller smak, så det ble bare én natt for min del før jeg måtte kaste inn håndkleet.**

**Nå ser jeg bare fram til neste sesong. Ny langtur - igjen på nordlige breddegrader, dog ikke i Norge, er planlagt, men mer om det i et annet nummer.**

**Med dette ønsker jeg alle en riktig God Jul.**

**Are Barstad  
Redaktør**







Denne sto på et slitent museum ute på Gotland



Send til: [are.barstad@me.com](mailto:are.barstad@me.com)  
innsendingsfrist: 31.3.2022



## Utfordring til medlemmene

Vil du ha *ditt* bilde på midtsiden  
av neste nummer?

Send oss ditt beste MC-relaterte bilde, og vi  
velger blandt de innsendte bildene hvilket  
som skal pryde den neste midtsiden.



# Formannens hjørne

Nok en MC sesong er over. I år fikk jeg tøyden litt ved å bli med CBP til Spania og kjøre sykkel i fire dager. Mer om dette et annet sted i bladet.

Triumph har rullet ut flere nye modeller i vår/sommer. Tiger 1200, 900 og 660, og ikke minst Speed Triple RR. Jeg har hatt gleden av å prøvekjøre alle, bortsett fra Tiger Sport 660.

Jeg har stort sett vært imponert over de nye fra Hinckley. Speed Triple RR fikk jeg kjøre hjem fra Rudskogen i sommer. Knallfin rødfarge, nydelige linjer på den lille retro kåpa, og en herlig motor. Lyden når den får lov å strekke ut oppover i registeret er helt rå, også med originalanlegget som satt på.

På Eicma messa i Milano nå nylig viste Triumph fram nye Chrome collection modeller av Scrambler, Speed twin og Rocket III. Totalt lanseres 10 modeller i Chrome collection, skikkelig retro med kombinasjoner av krom og lakkerte tanker, bare for 2023. Her hadde de også med Speed Triple Bond Edition (kun 60 nummererte eks.) og tre nye utgaver av Street Triple 765. To karer fra Bikelife som jeg kjørte sammen med i Spania kom rett fra Eicma og var fulle av lovord om det nye de hadde sett fra Triumph.

Noe som ikke har vært helt bra i det siste, er at de har hatt problemer med levering av enkelte modeller. Noen har måttet vente lenge på bestilte sykler. Thore hos CBP forteller at kommende sesong får han bare 30% av antallet han ønsket. Dette kan vel ha med å gjøre at Triumph nå produserer alt for Europa i England, og kapasiteten der er vel ikke ubegrenset. De som har en på ønskelista må tydeligvis være tidlig ute.

Når det nå endelig er mulig å lettvint avregistrere kjøretøy uten å levere skiltene, regner jeg med at fler og fler benytter seg av dette. Gode penger å spare på en enkel måte, særlig hvis en har flere sesongkjøretøy. Må bare ha et system på det, slik at en husker forsikring

og påregistrering før kjøretøyet tas i bruk igjen. Er litt spent på hva staten og forsikrings-selskapene finner på for å kompensere for de tapte inntektene.

MC sommeren i Norge ble preget av relativt mange ulykker. En ganske stor økning fra i fjor. Mange singelulykker, og da kan vi ikke skylde på andre enn oss selv. Fikk prøve en airbag vest på Straand, og har nå bestilt meg en med laaang bestillingstid.

Vil for øvrig minne om jobben NMCU gjør for oss motorsyklister. Jeg er personlig veldig glad for å slippe EU kontroll på flere sykler annethvert år. At vi, som et av få land i Europa har unntak fra dette, kan vi takke NMCU for. Jeg vet de sliter litt med synkende medlemstall, så jeg vil henstille de som ikke er medlem der til å melde seg inn.

Som forhåpentligvis de fleste har fått med seg, reiser vi på MC messe i London, MCN London motorcycle show, den 17-19 februar. Dere må selv booke fly og hotell. Vi bor på St. Giles Hotel Bedford Avenue. Coronaen har gjort at det er lenge siden sist. Vi gleder oss allerede.

Da gjenstår bare å ønske dere en riktig God Jul og et Godt Nytt år.

Aage Gjelsvik, Formann, TOMCC-N







Aage prøvde seg nok en gang på dragrace. Photo: Are Barstad

**Har du husket å betale for medlemskap  
i TOMCC-N?**

**Hvis du har glemt det eller rota bort giroen, er kontingenten på kr 350,- pr år.**

**VIPPS til nr 71250**

**eller til konto nr 0530 229 9279**

**Husk å merke innbetaling med navn, adresse og tlf nr.**

# Triumph Trident testkörning på Teneriffa

Tekst og bilder: Hanna C. Johansson

**Solen skiner generöst över Teneriffa och motorcyklarna står uppradade framför palmerna utanför hotellet. Det är den nya Triumph Trident 660 som ska provköras av journalister och sociala medier-experten med utgång från Teneriffas västkust.**

Det första jag slås av när jag ser hojen är det väldesignade utförandet. Den ser tuff och stridslysten ut och baken är nätt och fin med en registreringsskylt som sitter monterad över däcket istället för under sadeln. När vi hoppar upp på hojarna och rullar ut på Teneriffas kurviga vägar kommer nästa överraskning – den är otroligt lättmanövrerad! Jag själv är 166 cm lång och brukar ibland känna mig ganska osäker under den första kvarten på en ny hoj, men inte på denna. Fötterna sätts ner utan problem när det behövs och följsamheten i maskinen under körning är underbar, vi blir snabbt ett och buskänslan

infinner sig direkt och jag provar att gasa på lite extra. Det breda leendet bakom visiret skvallrar ogenerat om hur fruktansvärt rolig den här motorcykeln är. Vi letar oss upp genom de små kanariska byarna mot vulkanen Teide och rullar genom de storslagna vulkaniska miljöerna. De röda slätterna med sina höga berg i bakgrunden påminner lite om hur det eventuellt skulle kännas att köra på planeten Mars. Vi hamnar bakom en husbil och jag passar på att återigen vrida till lite extra i omkörningsmomentet, hojen svarar direkt och smidigheten är slående. Den här hojen är riktigt pigg och rolig.









För den observanta Triumph-fanatikern är inte namnet Trident nytt, det är nämligen lånat från en modell som byggdes mellan åren 1968 och 1975 när den amerikanska marknaden skulle utmanas. Även denna gång byggs Trident för att utmana andra modeller på marknaden, tanken är att slå sig in och bli en självklar spelare i mellanklassen. Även om namnet är gammalt så är resten på denna modell nytt, motorn är till exempel en helt ny trecylindrig 660-kubiksmotor.

svarar glatt på allt jag kan tänkas komma på. Han berättar om hur han ibland blivit tvungen att övertala sina överordnade om nya modeller han vill bygga. Ett särskilt minne han har är när Triumph Bobber skulle designas. "Det var väldigt krångligt att få gehör att tillslut genomföra en singelsadel på Bobbern, där fick jag stå på mig", säger Steve. Jag frågar honom vilken hans egen favorithoj är och han svarar snabbt "Scrambler 1200! Det står faktiskt en XE hemma i mitt eget garage. Den var också ganska svår att få göra faktiskt. Jag fick vara kreativ för att väcka ett tillräckligt



Efter ett par timmar bestående av härlig mc-körning slår vi oss ner för att äta lunch tillsammans. Jag får den stora äran att dela bord med ingen mindre än Steve Sargent, Chief Product Officer för Triumph Motorcycles. Han har jobbat för Triumph i över 20 år och sitter sedan 2011 med det angenäma uppdraget att analysera marknaden och designa helt nya motorcyklar för Triumph. Jag kan inte hålla inne med min nyfikenhet och fullkomligt pepprar Steve med frågor, och han

starkt intresse för en modern classic som även skulle fungera off road". Han berättar också att det tar ungefär 3,5 år från idé till en färdig produkt för marknaden, ibland behöver han nästan påminna sig själv om hojen när den väl kommer ut och ska marknadsföras. När jag frågar vad han sitter och skissar på nu får jag bara ett finurligt leende som svar och orden "it won't be boring, I assure you that".



När vi kommer tillbaka efter dagens testkörning känner jag mig upprymd. Det här är utan tvivel en motorcykel som kommer fungera perfekt som en första större motorcykel eller en rolig stadsraket. Triumph erbjuder som vanligt ett brett utbud med tillbehör, så de går även att utrusta den för längre turer med skärm, tankväska och grab rails för den som vill sitta bakom.

Innan jag åker hem känns det viktigt att få leta upp Steve och tacka honom personligen för motorcyklarna han designar. Å mina egna och alla andra Triumph-fans vägnar så jag kort och gott "Thank you for designing my dreams".

Det är vad Triumph Motorcycles gör bäst och alltid kommer fortsätta göra, designa drömhöjor för oss att njuta av livet med. Så även med den nya Trident 660.

Om mig:

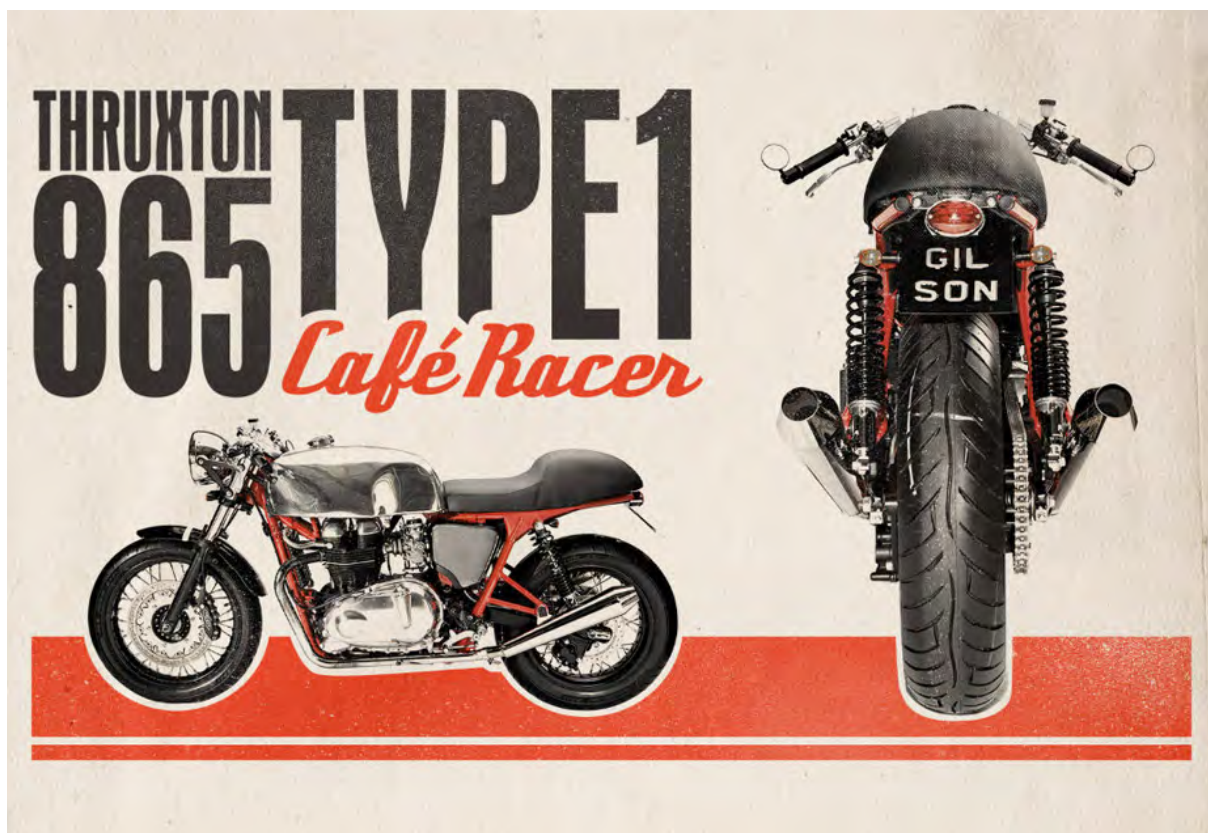
Hanna Johansson började att resa med sin Triumph Bonneville SE -09 år 2017 och har sedan dess sett över 50 länder helt solo från sadeln på sin motorcykel. Idag är hon officiell varumärkesambassadör för Triumph Motorcycles Scandinavia och frilansar under tiden som hon fortsätter att utforska världen.

Följ gärna med Hanna på hennes äventyr:

Instagram: @hanna.c.johansson

Facebook: [www.facebook.com/hanna.c.johansson2](http://www.facebook.com/hanna.c.johansson2)

Hemsida: [www.hannacjohansson.com](http://www.hannacjohansson.com)



# Årsmøte Triumph Owners MC Club Norway Lørdag 25. mars 2023



**TOMCC-N vil i år arrangere årsmøte på Quality Nordic Choice i Fredrikstad.**

**Saksliste legges ut på hjemmesida (<http://tommcc-n.com>) og facebook på forhånd.**

**Vi har først planlagt et besøk hos Alf Graarud Motor hvor vi møtes der i butikken ca. 1300, evt samkjøre fra hotellet en halv time før.**

**Deretter avholder vi årsmøte på Quality i Fredrikstad kl 1630, med påfølgende årsmøtemiddag/fest. De av oss som vil bo på hotellet må selv booke rom.**





# NORSK BRITANNIA

## RALLY

Treff for engelske  
motorsykler

**30 Juni-2 Juli  
2023**

**Farmers MC  
Lillehammer**

**MIDDAG**

**FROKOST**

**LIVE MUSIKK**

**FORFRISKNINGER**

**AKTIVITETER/LEKER**

**PREMIER**

**OVERRASKELSER**

+++++

[www.tomcc-n.com](http://www.tomcc-n.com)



Kontakt:

Glenn: +47 970 27 880

Aage: +47 911 64 264



Fra sør (Lillehammer): Følg E6 Nord, ca 12km, ta av til høyre ved FV 312 og følg skilting

Fra nord mot Lillehammer: Følg E6, ta av til høyre ved FV 312 og følg skilting



GPS-koordinater: 61°11'43.0"N 10°25'01.0"E

# Engelsk Træf, Mosten 2022

Tekst: Nils Østenfor Hjallen. Bilder: Are og Nils

**Etter et par års opphold, var det igjen åpent for Engelsk træf på Mosten i Danmark. Vi var en bra gjeng fra Norge som dro fra Larvik på torsdag kveld.**

Campinghytte i Sæby var booket slik at vi hadde hele dagen på oss til å lunke nedover til treffet. Vi tok også denne gangen kystveien med de to trivelige ferjene.



Jeg, Aage og Christer var klare for trening til Dragrace. Jeg hadde for anledningen tatt med min 2006 Rocket 3. Med bakdekk som sang på siste verset tenkte jeg det var en fin anledning til å prøve den på stripa.

Jeg fikk forskjellige tips om hva som var best, starte på 1. gir eller 2. gir, meningene var delte. Jeg tenkte at jeg ville prøve begge deler, og se hva som funket best. Prøvde første gir først. Litt burning først for å få grep, så vente på lysene, så BÅNN GASS, og med et brøøøl nedover stripa flytta den svære 2300 ccm sykkelen seg ufor skammet fort. Så prøvde jeg å starte på 2. gir, men synes ikke det var noe bedre, så gikk tilbake til 1. igjen. De tre første prøverun gikk bra, men dette var jo så gøy, at her måtte vi jo ha ett run til. Blir litt hekta

av dette, masse adrenalin :-). Burning igjen, og VROOOM.

Syntes den var litt rar på slutten, og i enden av banen skjønte jeg at noe var galt med clutchen. Den slurret.. Turen tilbake til depot gikk med maks 20 km/t, og jeg fikk bilder i hodet av henting og hjemkjøring av Rocketen med bil og henger. På plassen var det en Triumph forhandler, som fort fant ut at clutchen min hadde blitt alt for stram i løpet av de 4 runs, og han fikk slakket den maks. Jeg fant ut at jeg kunne kjøre med den slik, men ikke over 100 km/t, da ville den slurre. Ok, da ville jeg jo komme meg hjem, og det var jo bra!

Det ble ikke konkurranse på meg på lørdag, og Aage hadde også problemer med clutchen på sin Thruxton, så da var det Christer vi måtte sette vår lit til for å forsvare de norske fargene. Han gjorde det bra, fikk beste tid, men var litt for kjapp i starten, så det ble underkjent. Han hadde også ett annet bra run, og det holdt til 2. plass i klassen. De norske tok ellers bra for seg av premier på de andre konkurransene. Dag Sinclair Rise vant for beste sykkel, tomgangskonkurransen tok Egil Sjo, og Ståle fikk premie for fineste sykkel.

Lørdag ble det i stedet fellestur. Turen gikk ut til et koselig sted ved kysten. Jeg fikk teste Rocketen, og var trygg på at den ville komme helt hjem. Hjemme var det bare å få satt den inn til Geir på Classic, og med ny clutch fra Classic Motorcycles regner jeg med at den holder ut levetiden, så lenge jeg holder den unna dragbanen. Neste år prøver jeg igjen, men da blir det nok med min 97 Daytona i stedet. På kvelden var det et kjempebra band som underholdt. Den gitaristen var bare helt rå!

Alltid moro med Mosten. Håper flere blir med neste år, på det som jeg synes er det beste trefet i året!

Nils Østenfor Hjallen





**Fra venstre: Nils Hjallen, Christer, og Aage Gjelsvik. T.K. smaker på lokalt øl.**



**Daytona'en til Frode Johnsrud**









# Straand Treffet, Vrådal 2022

Straand treffet ble i år arrangert for 5.gang ved Straand Hotel i Vrådal. Det kan ikke sammenlignes med et tradisjonelt MC-treff, men er en event hvor MC-forhandlerne får vise frem hva de har av nyheter, og det er åpent for prøvekjøring.

Tekst og bilder: Aage Gjelsvik og Are Barstad

Her snakker vi virkelig om en kindereggløsning. Innehaveren av hotellet, som har dratt i gang arrangementet, får promotert området Vrådal med sine ypperlige MC veier. 15 forhandlere fikk i år vist frem 122 sykler til over 2000 potensielle kunder, herunder prøvekjøring i stor stil. Det ble stipulert 72000 prøvekjørte km i løpet av helga.

Sist, men ikke minst får vi MC kjørere tøyd sesongen litt, med nydelige MC veier i Telemark, prøvekjøring av spennende nye sykler og sosialt samvær med nye og gamle mc venner. Det var min første tur til Straand, mens turkompis Are hadde vært der noen ganger tidligere. Han hadde klart å ordne oss et par ledige køyer i ei hytte på campingen tvers overfor hotellet.

Allerede fra kl 1500 fredag var det lagt opp program på hotellet. kl 1700 var det «støttepils» og mingling. Deretter diverse foredrag om blant annet riktige kjøreteknikker og Først på ulykkesstedet ++

Are og jeg tok «støttepilsen» ved hytta, og nedprioriterte foredragene til fordel for lystig lag med hyttenaboer. Det ble en god miks av folk fra Østlandet, Hardanger, Bergensområdet, Rogaland og Sørlandet.

Etter en bedre frokost på hotellet neste morgen var jeg etter hvert klar for prøvekjøring. Jeg hadde tidligere satt meg på liste for å prøve ny Tiger 1200 og Ducati Multistrada V4. Begge var som ventet knallgode å kjøre. Det som har skjedd i Adventureklassen de siste årene, er at de har fått enda mer elektronikk til hjelp (?), samt at de har blitt litt lettere og med lavere tyngdepunkt. I tillegg til flere hester selvfølgelig.

Ducati har med sin nye V4 vraket det berømte desmodroniske ventilsystemet som hadde et høyt servicebehov. Nå er det ventilsjekk etter 60000km(!) og oljeskift etter 15000km eller annethvert år. Jeg har som mange andre tenkt at jo større og sterkere, jo bedre. 1050cc er bedre enn 955cc, og 1200cc er bedre enn 1050cc osv. Men større motor vil som regel gi høyere vekt. Dag, som var en av Alf Graaruds representanter på Straand, mente jeg også måtte prøve den nye Tiger 900GT Pro. Omtrent det samme utstyret som storebror, men mindre hester, færre kilo og betraktelig billigere.

Den ble prøvd på søndag formiddag og jeg ble ganske umiddelbart frelst. Utrolig manøvrerbar og lettkjørt, og jeg synes egentlig den gikk omtrent like bra som storebroren. Jeg ble såpass imponert at jeg spurte, og da er det jo gjort. Jada, den blå demo 900en er til salgs.

Tok en annen rute hjem sammen med Are via Skien, rakk også en kaffestopp hos Christer. Påfølgende mandag ble det litt akkedering med Alf sjøl på telefon, og helga etter ble den blå 900en med meg hjem fra Særp. Foreløpig kjempefornøyd. Ulempen er at nå bør (skal?) noe selges, og det er som regel vanskeligere. Håper å få med enda flere Triumpister til Vrådal neste år. Men husk at selv om treffavgiften er kr null, så kan det bli relativt dyrt!

Aage Gjelsvik





Kunstverk av Henning H. Dyrkolbotn





Redaktøren fikk prøvekjørt 1200 RR









**T.K's TFC Rocket, på Hytehaugen utsiktspunkt. Foto: Trond-Kåre Kristoffersen**





# Spaniatur med CBP, høsten 2022

I midten av oktober er det vanligvis slutt på MC-sesongen for mitt vedkommende, selv om høsten i år innimellom var overaskende varm og tørr.

Tekst og bilder: Aage Gjelsvik



Et eller annet sted på nett så jeg annonsert at CBP arrangerte turer i Spania i november, januar og februar. CBP ligger i Skien og selger bl.a. Triumph, Indian og KTM. De startet med Triumph for noen år siden da Classic Motorcycle fikk fyken av svenskene.

Jeg meldte meg på en tur fra 10-15 november. Bestilte flybilletter med Flyr, sykler og hotell ble ordnet av CBP. De får transportert ned en del av demo/utleiesyklene sine, som vi skulle bruke. En Scrambler, Tiger 900 og 1200, og diverse KTM sykler sto til disposisjon. I tillegg hadde innehaver og ansatte i CBP og folk i miljøet rundt sendt ned egne sykler med samme transporten, slik at det totalt var drøyt

20 norske sykler parkert i hotellgarasjen.

Hotell Mainake som vi bodde på ligger like ved stranda i Torres del Mar, ca. 4mil øst for Malaga. Mot normalt begynte jeg denne gang å finne fram kjøreutstyr og ting allerede flere dager før avreise. Hater å fryse så jeg tok med bra med varmt tøy, regnet med at vi skulle opp i fjella og det er jo høst i Spania også.

Nervøsiteten steg mens jeg pakket, Flyr var i ferd med å gå konkurs, og var avhengig av friske penger fra en emisjon to dager før avreise. Den var ikke vellykket, men via en alternativ redningsplan ble Flyr foreløpig reddet, og flyet mitt var i rute. CBP



hadde ordnet transport som stod og ventet på flyplassen i Malaga. Ca. tre kvarter med taxi til hotellet i Torres del Mar.

Første kveld gikk med til å bli kjent og selvfølgelig spise og drikke. CBP stilte med tre, Thore (innehaver), Knut (reiseleder), og Tommy (mekaniker eller klargjører som han selv kalte seg). Alle veldig hyggelige karer som loset oss gjennom kvelden med stø hånd. Vi fikk møte Ketil, som fungerte som Guide/turleder og kjente alle veier i området. Han oppholdt seg i Spania i deler av året etter at en stygg MC ulykke satte ham utenfor arbeidslivet. Vi fikk info om reiseruter og turmål, trafikkregler og fartsgrenser. Avreise var kl 10.00 dagen etter, og det er lurt (kjedelig) å avslutte i fornuftig tid, så jeg tørna inn rett før midnatt.

Etter en bedre frokost med egg og bacon på hotellet, sto vi klare utenfor hotellet kvart på ti. Ti sykler var lina opp på fortauet, og første dagen kjørte jeg en Indian 1200 FTR. Amerikansk V-twin med flat track stil. Tøff sykkel med bra dreiemoment, kanskje litt mye vibrasjoner på lavt turtall.

Etter å ha tanket rett ved hotellet gikk turen først lang den gamle kystveien hvor vi virkelig fikk sydenstemning med uendelige strender i begge retninger. Costa Del Sol (solkysten) levde opp til navnet under oppholdet, stort sett sol hele tiden, og temperatur opp i 26,5 på displayet. Måtte etter hvert foreta flere lettelselser i antrekket. Etter noen mil på kystveien svingte vi opp i fjellene i retning nord. Landskapet steg bratt opp fra kysten, og vi fikk virkelig svingt oss på relativt smale, men gode veier. Spanjolene slipper å slite med telehiv, så asfalten er stort sett bra uten sprekker. Et sted kjørte vi forbi

et stort damanlegg med demning og svært lav vannstand.

I Norge har vi vært heldige i høst og fått delvis fylt opp vannmagasinene, men i Spania var det fortatt svært tørt. Vi har jo lest om hetebølger og tørke i Syd-Europa i sommer, og jeg fikk se det med egne øyne nå. Da vi kommer over det forrevne fjellandskapet innenfor kysten, nærmer vi oss de Andalusiske sletter, som ikke er sletter, men et solsvidd bølgete åslandskap. Trær og busker var grønne, men alt av gress og urter var brunsvidd. Her dyrkes foruten oliven og diverse frukt og grønnsaker mye hvete. Jeg er jo litt mer enn alminnelig interessert i jordbruk, og må si jeg er imponert over at de i hele tatt får noe til å vokse her. Frukt og grønnsaker blir helt sikkert vannet, men å få korn til å vokse der det bare så ut til å være tørr grus og skarpe steiner er nesten utrolig. All kornjorda var harvet etter høsting, og der det i andre kornområder vil være svart fin matjord var det her bare tørr grus og stein. De får vel påfyll med regn



i løpet av vinteren før såing. De på min alder vil kanskje huske De Andalusiske sletter fra et hørespill på radioen, hvor Edmund Bakken (Kjell Aukrust) kjørte tur med Harley med sidevogn.

På vei tilbake stoppet vi på Moto Rock Bar. En

rocka MC bar midt i ingenting drevet av to unggutter fra Halden. Her ble det nok servert det meste, men vi nøyde oss med kaffe og cola.

Dag en og to kjørte vi 24-25 mil, mens dag tre ble det 35mil. Da tok vi turen helt opp til Ronda, som er en av Andalusias eldste og mer kjente byer. En 120m dyp kløft deler byen i to, forbundet med en gammel steinbro det tok 46 år å bygge. Fra broen var det fantastisk utsikt. Det sies at under den spanske borgerkrigen så brukte de broen til å kvitte seg med fascister. De ble kastet ned i Canyonen 120m under. Ronda er regnet som tyrefektinngens vugge, og her ligger Spanias eldste arena som fortsatt er i bruk.

Deler av veien opp til Ronda er berømt blant fartselskere på bil og motorsykel. Fabrikkene inviterer her ofte journalister til testkjøring av nye kjøretøy. Det sies at Triumph var her med 30 nye røde Speed Triple RR under lanseringen. Etter utallige svinger i god fart stopper vi på en kafe full av motorsykler. Den ligger i yttersvingen på en lang slak høyresving. Dette er et populært sted å stå å fotografere førere som for å imponere ligger med kneskrup i høyresvingen. Her drakk vi kaffe og nøt en fantastisk utsikt, akkompagnert av R-sykler på høyt turtall rundt svingen. Veggene i kafeen var tapetsert med bilder av heftige biler og motorsyklister i fullt nedlegg.

Veien vi tok tilbake fra Ronda var like spektakulær som den opp, men her kom vi på et parti med en smal vei med dårlig dekke. Asfalten var med jevne mellomrom gravd over og bare midlertidig reparert med grus. Det slo kraftig i demperne foran hver gang vi litt for fort passerte kanten fra grus inn på asfalt. Etterpå så vi at alufelgene på to av KTM syklene hadde fått bulk, mens de med eikefelger og Triumphene klarte seg. Svimle av x1000 svinger kom vi ned mot Torres del Mar da det mørknet.

Denne fantastiske søndagen ble avsluttet med middag på en restaurant ved stranden. Halvparten av etablissementet var booket av en spansk storfamilie i dress, slips og kjoler. Minst fire generasjoner. For å sette en spiss på det var det en tilårskommen diskjockey i uteavdelingen som spilte nye og gamle svisker på full guffe. For

å være sikre på at vi inne også hørte, hang det to kjempehøytalere rett ved bordet vårt. Her hadde virkelig øreproppene som lå i kjørejakka kommet til sin rett! Mette, slitne og med øresus vaklet vi ut etter et godt øredøvende måltid for en siste øl hos Papas borti gata før det var natta.

Da fire kjøredager var unnagjort hadde jeg fått prøvd alle tre Triumphene, foruten en KTM 890 Adventure og Indian. KTM 890 var kvikk og morsom, men den dagen hadde vi en transportetappe på motorvei, og over 110km/t var den slitsom. Ugunstig høyde på kåpeglasset gjorde at jeg fikk voldsom buldring i hjelmen. I 150 var det så ille at synet begynte å bli litt tåkete. Fikk etter hvert justert glasset opp litt og det hjalp noe.

Personlig likte jeg jo de to Tigrene best, 900 er mitt førstevalg pga lav vekt og håndterbarhet, 1200 ville kanskje vært førstevalget på tur med mye bagasje og evt. passasjer. Etter fire begivenhetsrike kjøredager i Andalusia var det tid for å vende nesa hjemover. Flyr hadde fortsatt penger til fuel, og brakte meg trygt hjem.

Vil få takke gutta fra CBP og Ketil for et suverent opplegg. Her byr det seg flere muligheter for å være med på tur senere i vinter. Det ble også sagt at de kunne arrangere en egen tur for oss i TOMCC-n hvis det var interesse for det. Det var også mulig å leie en eller flere sykler av dem der nede, eller sende egen sykkel ned med transporten de hadde.

Turen hadde heller ikke blitt det den ble, uten et trivelig reisefølge. Her var det med folk fra Lågendalen, Bjørkelangen, Fredrikstad, Drangedal, Jessheim og Skien som naturlig nok var særlig godt representert. En god miks av turkjørere og hardgassere som fant tonen og løste verdensproblemer. Alt i alt et herlig femdagers avbrekk fra «den kalde fine tida» som har kommet her hjemme.

## Aage Gjelsvik







# BRITANNIA RALLY, ØYER 1-3.7-2022

Tekst: Lornnts Bruem - Bilder: Are Barstad

Et nytt perfekt treff ble avholdt hos Farmers i starten av juli (Synes vi er flinke jeg!). Stort sett godt vær og godt oppmøte fra fjernt og nær – opptellingen viser at vi var rund 100 betalende og hele 85 sykler. Imponerende stor og hyggelig internasjonal andel – spesielt fra broderlandet i øst.



Etter litt mat ble det underholdning far trubadur og god stemning.

Etter en strålende engelsk frokost i plaskregn ble det etter hvert klart for fellestur. Stoppene i år var på Dineren på Tretten samt hos Norsk Kjøretøyhistorisk Museum.

Utpå ettermiddagen ble det servert burger-tallerken middag. Formann Aage hadde snekret sammen to utspekulerte anretninger der man skulle manøvrere en ølboks med sugerør slik at man fikk tømt den. Norge mot søta bror og en klar hjemmeseier der.

I kveldinga ble det i stedet for tomgangskonkurranse heller arrangert en rusekonkurranse for å kåre treffets tøffeste lyd! «Møkka-Martin» Ramsøe gikk av med seieren her.

På lørdagskvelden var det Glenn Cae sin spilleliste som fikk regjere – og de aller fleste kom seg i seng i noenlunde rett tid. (Men ikke alle...) Så etter en ny kraftig frokost (og formidable mengder kaffe) formiddagen etter så trillet det flotte britiske sykler ut og hjemover

i alle himmelretninger.

Det blir Rally på samme sted neste år – så velkommen tilbake!

Det eneste negative var at Treff-skjortene ikke ankom til treffet grunnet kål i fra trykkeriet.... For interesserte i en sånn så har sikkert Jens noen på luringa til en god pris enda!

**Premiering:**

Alexander Adler kom fra Tyskland på sin Rocket III til treffet og fikk premie for lengst kjørt.

Det ble levert ut stemmesedler til alle og det medførte følgende priser:

- Flotteste Britiske Klassiker: Morten Hogseth sin BSA A10 Super - 1963
- Flotteste Moderne Triumph: Gøran Cae sin Triumph Trident - 1993
- Flotteste ombygde: Denne gikk denne gang til formann Aage Gjelsvik sin Triumph Thruxton - 2007







# Albion Rally, 2022

Tekst og bilder: Nils Østenfor Hjallen

Vi var en liten gjeng fra Norge som i år tok turen til Albion Rally på Fyn. Treffet har nå landet på stedet MC camp Fyn, som har blitt det faste treffstedet. Trivelig plass og koselig treff.

Været var bra, og pilsen var billig, og vi koste oss skikkelig. Kjetil Frengen fikk pris for beste bygg(?) for sin tøffe scrambler. Flott fellestur til de som var kjørbare, i nydelige omgivelser langs kysten av Fyn. Regner med å ta turen dit også neste år.









# Britannia Rally, Uddevalla 2022

Tekst og bilder: Are Barstad

**Noen og tredve grader i skyggen. Lunken pils, engelske sykler, god musikk og likesinnede mennesker. Det er noe av det Uddevalla hadde å by på denne varme august-helgen.**

Neida, jeg husker ikke alt - kanskje ikke engang nok til å skrive dette innlegget. Det viste seg nemlig at det var noe med drikken som de solgte i baren som gjorde at jeg ble fryktelig svimmel (det *kan* ha vært allergi). Dessverre var ikke drikken særlig kald. I hetebølgen som feide over europa akkurat da, holdt det ikke med kummer med kaldt vann og is som smelta alt for fort. Men det stoppet ingen, og det ble en skikkelig trivelig helg.

Om jeg husker rett, var det i overkant av 260 sykler på plassen - og nesten like mange telt. Bengalos MC var verter og gjorde en knallbra jobb for oss bortsett fra å holde ølet kaldt (nevnte jeg at det var pisslunka?). Det var utrolig nok plass til alle, og stemningen var på topp! Mange av de som vanligvis drar til Britannia i Norge dukket også opp her, og de fleste av oss campet på samme område.

Det ble tomgangskonkurransse, noen andre (drikke)leker og kåring av sykler. Jens Hovin ble premiert for beste ombygde sykkel, og Espen Flaatten stakk av med den gjeve "Träffens Traja" premien. Da ble han så glad at han - med tennvæske - holdt flammeshow for oss etter mørket inntraff, og blåste flammer fra alle kroppens åpninger - eller i alle fall minst én av dem, både foran scenen i takt med rockebandet og en gang mens han hang opp ned, som et dovendyr. Takk for knallbra underholdning, Espen! It was a blast .. i ordets rette forstand. Háper

Háper på like bra vær neste år, skjønt kanskje ikke like varmt. Dette er et treff som i mitt hode er vel verdt å besøke. Jeg lar bildene snakke for seg selv.

Det er i alle fall ingen tvil om at jeg skal tilbake igjen i 2023.

*Are Barstad*











“Träffens Traja” tilhørende Espen Flaatten



I den intense varmen var det ikke annet å gjøre enn å få i seg noe vått





Glade gutter på treff!

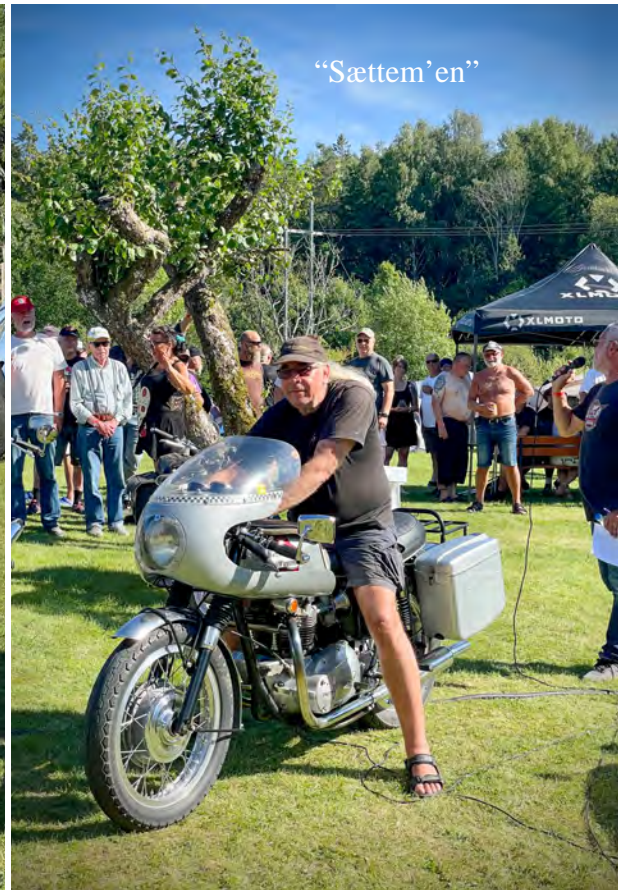


Jens Hovin vant "beste ombygde"





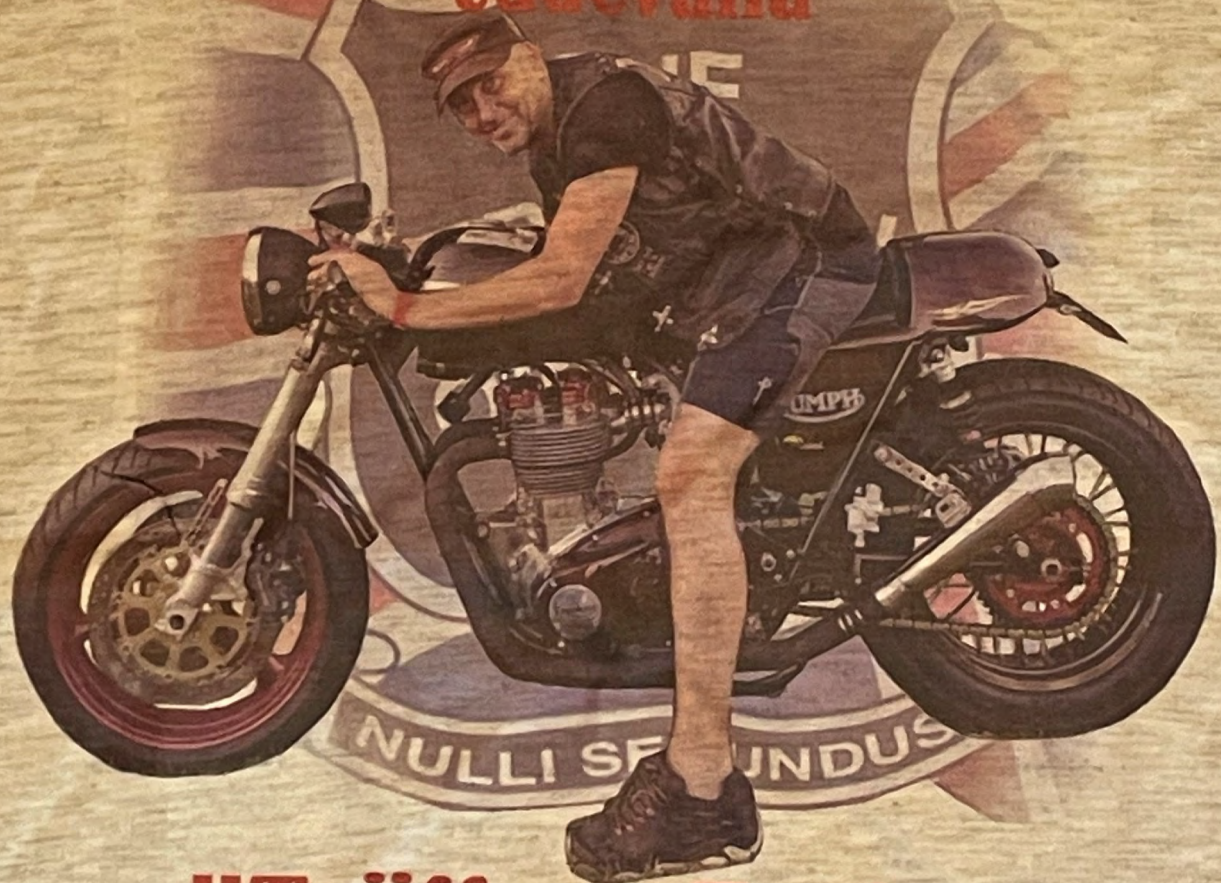






# BRITANNIA RALLY 2022

## Uddevalla



# "Träffens Traja"







# KLUBBEFFEKTER



Genser m.kort glidelås kr 400,-



(bakside)



Tøff Bøff kr 100,-



Raske solbriller kr 100,-





Nytt motiv !!!  
T-skjorte kr 150,-

(bakside)

1 stk klistreButton, kr 10,-



Stryk på  
merke 3 stk kr 30,-



12 stk Klistrebutton kr 100,-



Hettejakke kr 500,-



T-skjorte kr 150,-

Tøymerke kr 100,-





Skiltramme, kr 100,-



Klistremerke 3  
stk kr 30,-



For bestilling,  
Ta kontakt med TOMCC-N  
v/Jens Hovind,  
stjehovi@gmail.com  
eller Tlf: 90202040





Thruxton 2023 Chrome Edition



Scrambler 1200 XE Chrome



T120 Chrome Edition

RETUR:  
TOMCC v/Aage Gjelsvik-  
Tauglandsvegen 26  
N-2067 Jessheim



Alf Graarud Motor as  
Haugevn. 8  
1738 Borgenhaugen Tlf  
69137171



Somaveien 1  
4313 Sandnes  
Tlf: 40004525



AMD Motorsykler AS  
Olaf Schous vei 6,  
0572 Oslo  
Tlf 22 80 57 40



MC Tuning AS  
Østre Rosten 84F  
7075 Tiller  
Tlf:72884488



CBP AS  
Alexander Kiellands gate 43  
3717 SKIEN, Tlf 35 58 41 41



Team Bergen MC AS  
Litleasvegen 41  
5132 Nyborg, Tlf: 55230180